

## *Transporte Marítimo*

O transporte marítimo é responsável pela movimentação de 80 a 90% de todas as cargas do comércio mundial, através de uma frota de cerca de cem mil embarcações que transportam diferentes tipos de cargas, desde cereais, frutas e legumes, veículos, maquinaria, madeiras e rochas e minérios até combustíveis, como petróleo ou gás natural.

Este transporte pode ser feito por meio de muitas opções de navios, como cargueiros, porta-contentores, navios-tanque, graneleiros (transporte de grãos de cereais), etc.



Figura 1: Contentores a ser transportados no oceano. © MSC shipping Nações sem saída para o mar também têm dificuldade para receber financiamento em transporte sustentável. | ONU Disponível [Aqui](#)

Para as empresas o transporte marítimo é a melhor opção, pois através de embarcações é possível movimentar um grande volume de cargas a um custo relativamente baixo.

Por este motivo, ter uma geografia que permita o acesso ao mar e bons portos são fatores de desenvolvimento muito importantes para qualquer país.

Entre as vantagens, para além dos custos de transporte serem mais reduzidos, o transporte marítimo assegura a ligação direta entre muitos países, evitando-se assim a travessia de fronteiras (e impostos alfandegários e burocracia). Por outro lado, não existe a necessidade de se construírem estradas e vias-férreas nem de assegurar a sua manutenção.

No que respeita a desvantagens do transporte marítimo, podemos citar o tempo mais lento para a entrega de mercadorias, para além do risco de ocorrerem naufrágios, com perdas das mercadorias e a poluição do mar. Por último, há risco de ocorrerem casos de pirataria, com alguns navios a poderem ser assaltados e roubados em pleno mar.

Existe um número infinito de rotas possíveis, mas, na prática, as principais rotas de comércio marítimo utilizadas seguem eixo Ásia-Pacífico/ América do Norte /Europa, com passagem (quase) obrigatória no canal do Panamá, canal do Suez e estreito de Malaca.

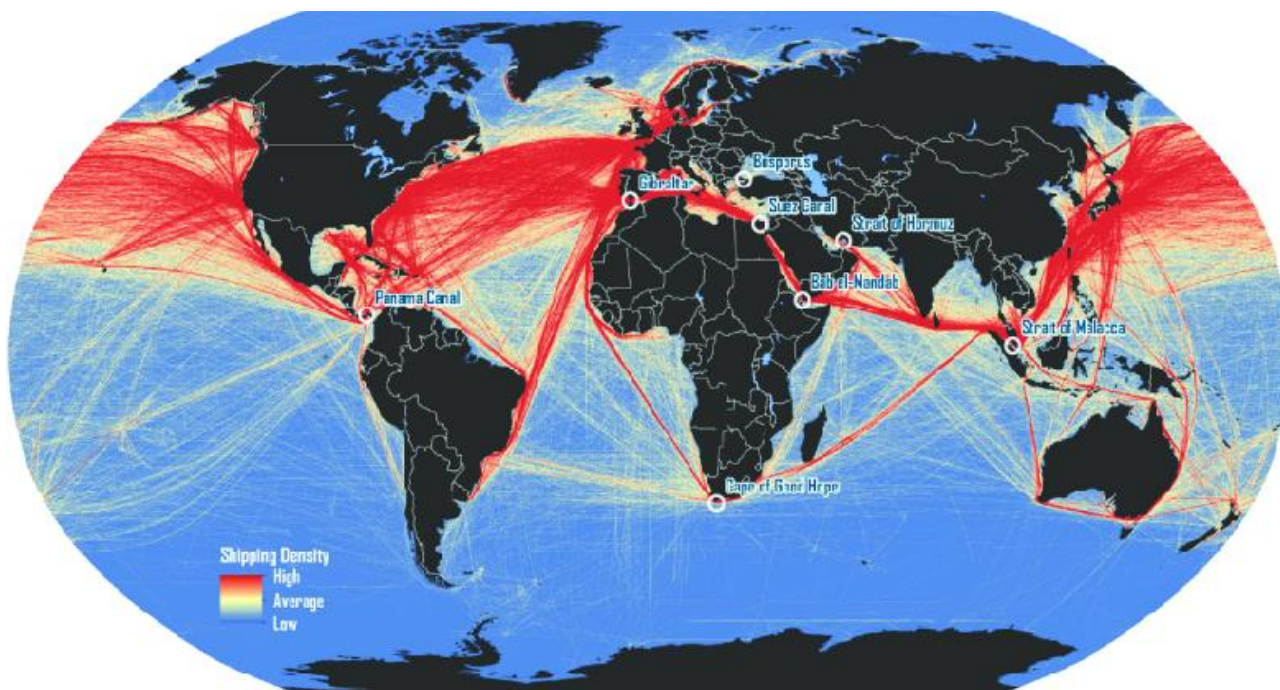


Figura 2: Densidade das rotas de comércio marítimo mundiais. Mais informações [Aqui](#).

Uma simples análise das principais rotas de comércio marítimo mundial permite verificar que as águas da ZEE (Zona Económica Exclusiva) portuguesa estão localizadas em algumas das rotas mais frequentadas pelos navios de comércio, designadamente a rota entre o mar Mediterrâneo e a Europa e as Américas, a rota entre a Europa e a América do Sul e a Europa e a rota entre a Europa e a África Oriental.

Com as alterações climáticas e o aquecimento global, o gelo na região do Ártico tem vindo a derreter de tal forma durante o verão que se está a considerar a utilização do oceano Ártico como uma futura rota comercial marítima mais curta entre o Atlântico Norte e a e o Pacífico, ligando assim a Ásia oriental e costa oeste da América à Europa.



Figura 3: China e Rússia formam parceria para Rota da Seda de Gelo. Mais informações [aqui](#)

**Fontes**

- <https://www.talura.io/blog/mudancas-climaticas-e-a-relacao-com-as-rotas-maritimas>
- <https://www.dw.com/pt-br/os-quatro-maiores-gargalos-do-transporte-mar%C3%ADtimo-mundial/a-57021493>
- <https://news.un.org/pt/story/2020/09/1727312>
- <https://www.transportes-xxi.net/tmaritimo/investigacao/classificacaodenavios>

Chiozzo, Vitor. (2023). A IMPORTÂNCIA GEOESTRATÉGICA DE UTILIZAÇÃO MILITAR DAS ILHAS OCEÂNICAS BRASILEIRAS. 5. 666.

**Após consultares a informação fornecida e assistires ao vídeo responde às questões.**

Responde à questão escolhendo a opção mais correta:

1. O transporte marítimo é importante para o comércio mundial porque
  - A) os navios deslocam-se muito rapidamente em comparação com outros meios de transporte, como os aviões.
  - B) os navios permitem transportar um volume de carga superior ao de outros meios de transporte a um menor custo.
  - C) os navios podem transportar mercadorias qualquer país do mundo.
  - D) apenas os navios podem transportar mercadorias.
2. Faz corresponder cada tipo de navio mercante da coluna A ao tipo de mercadoria que pode transportar na coluna B.

**Navio mercante**

A – Graneleiro

B – Navio-tanque

C – Porta-contentores

D – Navio frigorífico

E – Navio de carga geral

**Tipo de mercadoria**

1 – Derivados do petróleo

2 – Carne

3 – Contentores

4 – Areia e rochas

5- Cereais

3. Menciona três desvantagens do transporte marítimo.
4. Refere as principais vantagens do transporte marítimo em relação a outros meios de transporte.
5. Explica por que se pensa que, em breve, a ligação entre a Europa e a Ásia irá fazer-se através do Ártico.